

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24497

7 augustus 2015

Gemeente Arnhem –BESLUIT Langenbachtstraat laad- en losplaatsen



Zaaknummer: 2015-07-00579

Enige tijd geleden hebben we besloten om in de straten rondom het winkelcentrum Presikhaaf een parkeerverbodszone in te stellen. Dat heeft tot gevolg dat er alleen nog maar op de daartoe bestemde plaatsen (parkeervakken e.d.) mag worden geparkeerd. Voor de ondernemingen die bevoorraad worden vanaf de zijde van de Langenbachstraat is op dit moment geen laad- en losgelegenheid beschikbaar. Omdat de parkeerdruk hoog is en de parkeerplaatsen bezet zijn, betekent dit dat bevoorradend verkeer tijdens het lossen en laden moet stilstaan op de rijbaan. Dat veroorzaakt hinder, overlast en onveilige verkeerssituaties. Deze hinder kan worden voorkomen door in de Langenbachstraat gelegenheid aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. De rijbaan kan dan tijdens de laad-en-losactiviteiten vrij worden gehouden en de laad-en-losactiviteiten kunnen ongehinderd plaatsvinden.

In verband daarmee wil het college van burgemeester en wethouders een verkeersbesluit nemen om op de Langenbachtstraat ter hoogte van de huisnummers 17-19 en de huisnummers 43-45 gelegenheden aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is wel/geen gebruik gemaakt.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2015,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:



1.door het plaatsen van borden overeenkomstig model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Langenbachtstraat in Arnhem ter hoogte van huisnummers 17-19 en huisnummers 43-45 gelegenheden aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).